



CAND-LANDI

NEWSLETTER N° 5 > automne 2018

ÉDITO

« Celui qui déplace une montagne commence par déplacer de petites pierres. »

CONFUCIUS

Economiser nos ressources et préserver l'environnement se font au travers d'une multitude d'initiatives. Chaque initiative grande ou petite y contribue et sans aucun doute Cand-Landi y participe. Le point commun évident à nos cinq activités est notre action pour un meilleur environnement. Développer le transport ferroviaire, réhabiliter les canalisations avec un meilleur écobilan, recycler les plastiques, fabriquer du béton recyclé, dépolluer les terres contaminées; ce sont quelques exemples qui permettent à Cand-Landi d'apporter chaque jour une réelle contribution pour économiser les ressources et ainsi préserver l'environnement. Découvrez quelques-unes de ces initiatives dans notre newsletter. Bonne lecture!

> XAVIER PRUDHOMME, DIRECTEUR GÉNÉRAL

UN AN D'ACTIVITÉ FERROVIAIRE

VOP (Voie Onnens La Poissine), consortium entre Cand-Landi et Sables et Graviers La Poissine, est en pleine évolution.

Depuis le mois d'avril dernier, Cand-Landi affrète ses propres wagons afin de circuler chaque jour entre Genève et la Poissine à Grandson (VD). Chargés de scories d'incinération en provenance de l'UVTD Usine de Valorisation Thermique des Déchets des Cheneviers, ce transport par train contribue fortement à la diminution du trafic sur les routes. Autre activité ferroviaire: ce printemps, un

gros chantier d'évacuation de matériaux terreux, issus des travaux à la gare de Morges. Une solution rapide et écologique pour cet énorme chantier situé en plein centre-ville. Ainsi, la terre issue des travaux pour creuser un parking souterrain arrive à La Poissine au rythme de deux trains par jour, où la structure permet de décharger 800 à 1'000 tonnes en une seule fois. De plus, nous avons pu éviter 4'000 transports par camion. En moins d'une année, VOP, a fait transiter plus de 125'000 tonnes de matériaux au moyen de 2'462 wagons.



LA GRAVIÈRE DE SERGEY CERTIFIÉE

La Fondation Nature & Economie s'engage pour un aménagement naturel des sites d'activité, d'habitat et des gravières. Elle décerne son certificat aux sites aménagés et entretenus de manière exemplaire.

La gravière de Sergey, dont 80% de la surface est désormais à l'état naturel, est certifiée depuis bientôt 20 ans. Cette certification a été renouvelée en 2010, et devait l'être à nouveau en 2018. Suivis par un bureau externe, des travaux sont régulièrement réalisés

▶ par les collaborateurs du site, qui ont d'ailleurs reçu des félicitations pour leur engagement au quotidien. Il s'agit avant tout de protéger et conserver les espèces présentes, en particulier les batraciens. Par exemple, curer les fossés et les étangs, et s'assurer de leur étanchéité, pour qu'il y ait toujours de l'eau et préserver ainsi les sept espèces qui y séjournent (la gravière des

Planches de Sergey est inscrite à l'inventaire des sites de reproduction de batraciens d'importance nationale). Tous ces efforts ne sont pas vains : les hirondelles de rivage sont revenues en 2017 nidifier à Sergey ! La gravière est un refuge pour plusieurs espèces rares et protégées, dont les habitats naturels ont pratiquement disparu en Suisse. La certification a donc été renouvelée cette année.

LE BÉTON RECYCLÉ, CE GRAND INCONNU

Le béton recyclé est un béton réalisé de manière écologique afin de préserver les ressources naturelles. Pour cela, on utilise des granulats recyclés provenant de la démolition d'une construction.

La filiale de Cand-Landi basée à la gravière de Sergey, Bétonfrais Orbe SA, pratique ce recyclage depuis 2011. La formule n'a cessé d'être optimisée depuis. La gamme s'est étendue et couvre l'ensemble des besoins des

clients au quotidien. 20 % de la production du site qui est aujourd'hui issue du recyclage, permettent d'épargner d'autant les ressources naturelles. Malgré ses qualités économiques, techniques et écologiques, le béton recyclé – et certifié – demeure peu prescrit par les bureaux d'ingénieurs, probablement parce qu'il est encore méconnu. Il offre pourtant les mêmes performances qu'un béton classique, et les tarifs de vente sont plus avantageux qu'un béton 100 % naturel.

PORTRAIT : ANTHONY LOPES

L'encre de son contrat d'engagement n'est pas encore sèche.

Anthony Lopes a fini son apprentissage de chauffeur en juin dernier et vient tout juste d'être engagé chez Cand-Landi.

Son histoire avec l'entreprise commence en 2013. Agé de 18 ans, il est alors employé comme apprenti mécanicien. Mais ce métier est décidément trop statique pour lui : Anthony bifurque vers l'apprentissage de chauffeur, et trouve sa voie ! C'est manifestement la

bonne, puisque son responsable relève aujourd'hui les énormes progrès qu'il a effectué au cours de ces dernières années, et sa satisfaction de pouvoir engager un tel collaborateur après l'avoir formé. Anthony, de son côté, ne tarit pas d'éloges sur les chauffeurs qui l'ont aidé à apprendre le métier, et sur tous ceux qui ont contribué à sa formation. Il évoque aussi son plaisir de conduire. Normal : il avait déjà le virus de la route étant petit puisqu'il accompagnait son papa, chauffeur lui aussi !



BRÈVES

APPRENTIS

Cand-Landi est une entreprise formatrice. Cette année encore, nos apprentis ont fait fort !

Nous félicitons chaleureusement pour l'obtention de leur CFC :

Benjamin RUDAZ
mécanicien machines de chantier

Steve ROTH, Lucas TANNER et
Anthony LOPES
conducteurs de camion

Anid HASANOVIC
employé de commerce

Bonne route à eux et plein succès pour leur futur !

STRID

Cand-Landi a remporté l'appel d'offre lancé par la STRID, Société pour le Tri, le Recyclage, et l'Incinération des Déchets SA pour la collecte des ordures ménagères, papiers cartons et déchets verts pour le Jura Nord vaudois. Quatre véhicules tournent désormais à plein temps dans la région d'Yverdon-les-Bains.

CHANTIERS SPÉCIFIQUES

Sciage et déconstruction de balcons. Des travaux spécifiques de sciage et déconstruction ont été effectués par le département Terrassement. Ces travaux situés à Yverdon-les-Bains ont pu être réalisés grâce à la technicité de l'équipe Déconstruction alliée à l'équipe Logistique avec l'utilisation d'un camion-grue pouvant soulever une charge de 150 tonnes par mètre. Gainage de canalisations. Swissre-line développe une grosse activité de réhabilitation de canalisations dans le Canton du Valais avec de nombreux chantiers traités et notamment à Martigny, Sion et Haute-Nendaz.

▶ CAND-LANDI SA

Chemin de Grandsonnet 3, 1422 Grandson,
tél. 024 447 42 00, fax 024 447 42 19,
info@candlandi.ch, www.candlandi.ch

RÉDACTION Virginie Pilault, journaliste, Nathalie Gerold et Xavier Prudhomme, ont aussi participé Eric Girardet et Enguerran Petit

RÉALISATION-IMPRESSION atelier Kinkin, kinkin.ch